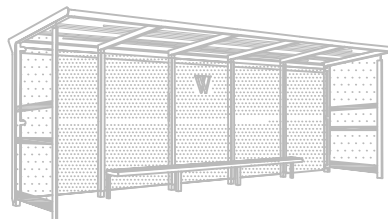
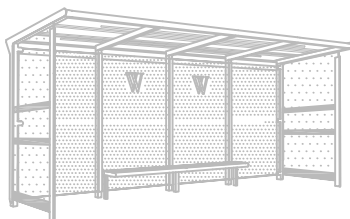
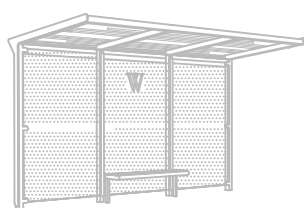
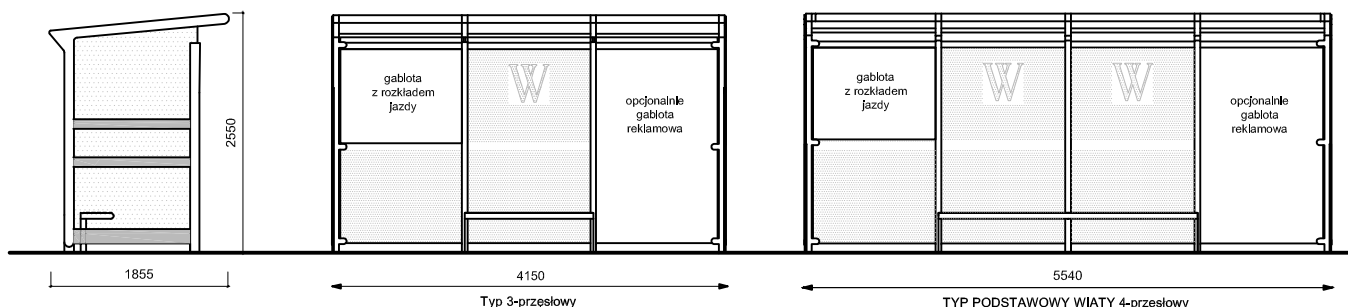


WT/KP-A \*

Proponowana lokalizacja - model przeznaczony na obszary staromiejskie i uniwersalny

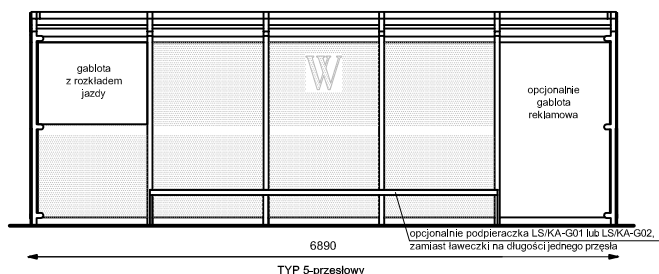


TYP PODSTAWOWY 4-przęsłowy

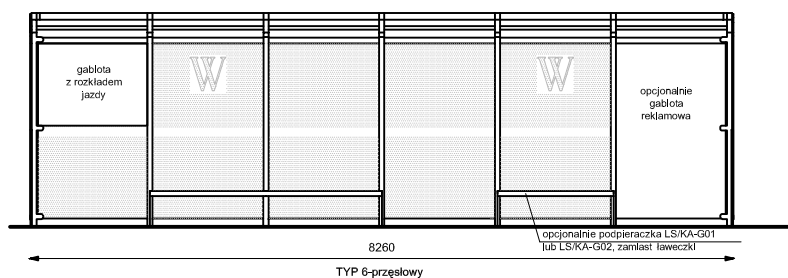


Typ 3-przęsłowy

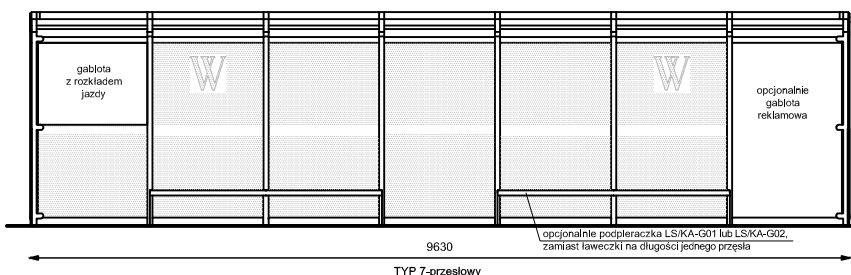
TYP PODSTAWOWY WIATY 4-przęsłowy



TYP 5-przęsłowy



TYP 6-przęsłowy



TYP 7-przęsłowy

## WT/KP-A - wiata przystankowa wzór wrocławski.

Do stosowania wiata standardowa z bokami 4-przęsłowa (typ podstawowy) lub bez boków, lub większa (4, 5, 6, 7 lub więcej przęseł), lub mniejsza: 3-przęsłowa; z pokazanych typów można zestawiać wiaty o dowolnej ilości przęseł w zależności od potrzeb przystanku. Konstrukcja - stal ocynkowana malowana proszkowo; dach wiaty - szkło hartowane z piaskowaniem, boki - szkło bezpieczne z wzorem piaskowanym i pasami kontrastowymi w kolorze żółtym; na szybach tylnej ściany motywy wypiskowane (litera wrocławskiego W, kropkowanie). Kolorystyka: Stare Miasto - RAL 9007 i 7016, reszta miasta - RAL 9007. Dokładne wymiary i opis wiaty wg rysunków szczegółowych (karta techniczna nr 1-WT/KP-A i 2-WP/KP-A).

Możliwość montażu witryn formatu citylight (CL) oraz gabłoty z rozkładem jazdy komunikacji miejskiej; uwaga: gabłota powinna być montowana w przęśle nie posiadającym ławki, ani podpieraczki dla pasażerów oczekujących na stojąco. Na skraju ławeczki w wiacie zalecany montaż elementów podłokietnikowych LS/PR-A01.